A°. 1850.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

Saturdag den 2 Februarij.

LONDEN den 30 januarij (*des avonds*).

In een heden te Windsor gehouden Geheimen Raad is de Troonrede vastgesteld en door de Koningin goedgekeurd, met welke de Parlementszitting morgen geopend wordt.

— Gedurende de vorige week stierven te Londen 1034 personen, dus 122 minder dan in de vorige. Borstziekten en keelontsteking maakten ook nu weder betrekkelijk de meeste slagtoffers.

— De voorspelling van een buitengemeen hoog tij werd gisteren hier en in de omstreken vervuld. Het water in den Theems wies zoo onverwachts dat niemand voorzorgen had genomen, en steeg meer dan twee voeten hooger dan in october 1844, toen het zulke groote verwoestingen te weeg bragt. De werven langs de rivier werden nu overstroomd, zoodat veel timmerhout en andere voorwerpen wegdreven, en de kleine vaartuigen te midden der straten werden nedergezet. De bewoners van verscheidene straten moesten de wijk in de bovenverdieping hunner huizen nemen, terwijl het water in de kelders en benedenverdiepingen zware schade aanrigtte, en eenige menschen en kinderen ter naauwernood het leven borgen. Te Greenwich, Deptford en andere plaatsen is insgelijks veel schade door het water veroorzaakt. Te Portsmouth liep ook eene der straten onder water.

— Te Penmark werd de wachttoren laatstleden maandag door brand vernield, waarbij de drie kinderen der armoedige bewoners, tusschen de zes jaren en een jaar oud, jammerlijk omkwamen.

— Sedert geruimen tijd hebben de dagbladen het bestaan van menschen met staarten in de binnenlanden van Afrika vermeld. In een Engelsch dagblad wordt thans het voorstel gedaan om pogingen bij de Fransche Regering aan te wenden, dat zij een mannelijk en vrouwelijk exemplaar dezer staartmenschen naar de groote Londensche tentoonstelling van 1851 zenden, waar zij gewis eene der opmerkelijkste zeldzaamheden zouden zijn.

— Reeds is gemeld dat de bekende dr. *Achilli* op vrije voeten gesteld en van Rome naar Parijs op weg was. Een brief, aan een der Engelsche dagbladen gezonden, behelst nadere mededeelingen dienaangaande. Daaruit blijkt dat bedrog gepleegd was om de Fransche militairen tot zijne arrestatie te doen medewerken, terwijl men het Fransch Gouvernement in den waan gebragt had dat hij om moord en andere misdaden was gearresteerd. Het onderzoek, door de vrienden des gevangenen te Viterbo ingesteld, noodzaakte de aanklagers het masker af te werpen, en te erkennen dat hij alleen om godsdienstige redenen gearresteerd was. Het hoofd der Fransche armee en diplomatie te Rome, de generaal *Baraguay d'Hilliers*, drong kort na den 10 december in persoon bij den Paus, te Portici, op ontslag van den gevangene aan, hetwelk van de hand werd gewezen, op geen anderen grond dan dat *Achilli* de godsdienst veel kwaads had berokkend, en dit nog meer doen zou wanneer hij op vrije voeten was.

Door niet bekende oorzaken ontving de Fransche Regering echter den 20 dezer eene telegrafische depêche van den Generaal, dat de Romeinsche Regering haar aanbood dr. *Achilli* vrij te laten, op voorwaarde dat zijne vrienden en het Engelsch Gouvernement zich voor zijn verlaten van Italië borg stelden. Terstond schreef de Engelsche Ambassadeur aan *Achilli*, om hem daartoe te nopen, zijne vrienden deden hetzelfde, en de Fransche Regering gaf hare toestemming in de schikking te kennen. De Generaal deelde dit antwoord den Paus mede, en drong op de vervulling der belofte aan. Het antwoord luidde dat Z. H. tijd van beraad zou nemen, en bij zijne wederkomst te Rome de zaak regelen. Intusschen bezocht de fiskaal der Inquisitie den dr. verscheidene malen in zijne gevangenis, en zeide hem dat hij eerlang te regt zou staan, en dat hij, de fiskaal zelf, zijn regter zou wezen.

Het berigt van dit uitstel en der daarmede gepaard gaande omstandigheden bereikte Parijs den 10 januarij. Het Republikeinsch Bewind nam de zaak ernstig op, en rigtte mededeelingen in dien zin naar Rome, waarna het den 25sten dier maand kennis kreeg dat dr. *Achilli* reeds naar Parijs onderweg was.

PARIJS den 30 januarij.

Bij den aanvang van de zitting der Wetgevende Vergadering van gisteren deelde de Voorzitter mede, dat de Minister van Justitie hem een verzoek had toegezonden, om den heer *Marc Dufraisse*, den volksvertegenwoordiger, te mogen vervolgen, wegens door hem bij de [illegible] gepleegd bedrog. Dit verzoek, hetwelk van den Procureur-Generaal der Republiek bij het hof van Bordeaux uitgaat, is naar de afdeelingen verzonden, opdat eene commissie benoemd worde, welke de geldigheid daarvan zal onderzoeken. — De zitting werd verder gewijd aan de overweging van het wetsontwerp betrekkelijk de overeenkomsten tusschen eigenaars van spinfabrieken en hunne werklieden, en dat ontwerp ten slotte goedgekeurd.

Heden werd beraadslaagd over de stoeterij te St. Cloud. Het ontwerp dienaangaande, volgens hetwelk die stoeterij op den tegenwoordigen voet zal blijven bestaan, werd ten slotte met 500 tegen 96 stemmen aangenomen.

— De commissie, belast met het onderzoek van het ontwerp van wet strekkende tot verhooging van de soldij der onderofficieren, stemt gansch niet met het Ministerie in en zal een geheel ander voorstel aanbieden. Aangezien het onbetwistbare nut om oude soldaten en onderofficieren onder de vanen te houden, wil zij, dat, na zeven jaren dienst, de onderofficieren eene verhooging van soldij zullen ontvangen van 25, de korporaals van 12 en de soldaten van 10 centimes. Hiertoe zal slechts een crediet van 800,000 francs noodig zijn, terwijl voor het ontwerp der Regering een crediet van 1,800,000 francs vereischt werd.

— Bij besluit van den President der Republiek, van den 24 dezer, is het inkomen van den Gouverneur van het hôtel der Invaliden, dat bij besluit van den 7 februarij 1849 op 60,000 francs gebragt was, weder, even als vroeger, op 40,000 fr. vastgesteld.

— Het wegnemen van den vrijheidsboom tusschen de kaden Montebello en Napoleon door de agenten van politie, ondersteund door een sterk detachement der Republikeinsche garde, bragt dezen morgen een volksoploop te weeg, terwijl eenige arbeiders zich daartegen wilden verzetten. Men moest de menigte uiteendrijven, welke daarop eenige oproerige kreten deed hooren.

— Ter Beurs was heden het gerucht in omloop, dat Oostenrijk en Pruissen er aan zouden denken, met of zonder de toestemming van Frankrijk, al de naar Zwitserland uitgewekenen van daar te verdrijven.

— Volgens de verhalen der dagbladen, legt de heer *de Falloux* thans een bezoek te Genua af en zal hij verder naar Rome en Napels reizen; inmiddels heeft hij Nizza niet verlaten en zal daar den geheelen winter blijven. De oudste bewoners van Nizza zeggen, dat zij sedert zestig jaren geen zoo strengen winter gezien hebben. Zulks vertraagt ook de volkomene herstelling der gezondheid van den heer *de Falloux*, zonder zijn toestand evenwel te verergeren.

— Te Kopenhagen zijn onderhandelingen geopend tot het aangaan van nieuwe handelsovereenkomsten tusschen Frankrijk en Denemarken. De goede verstandhouding, welke tusschen de beide Volken bestaat, doet de hoop voeden dat deze onderhandelingen met een gelukkigen uitslag zullen worden bekroond.

KEULEN den 30 januarij.

Het ijs in de Main is zondag voormiddag zoo onverwachts in beweging geraakt dat verscheiden personen, die de rivier nog te voet wilden overgaan, met moeite gered zijn geworden.

— De Eerste Pruissische Kamer heeft al de besluiten der Tweede onveranderd aangenomen. Bij de beraadslagingen heeft de minister *von Manteuffel* tot vijf malen toe het woord gevoerd. Na den afloop der stemming opperde de heer *H. von Arnim* zijnen twijfel of de beeediging door de Kroon nu wel volgen zou, maar genoemde Minister stelde hem dienaangaande volkomen gerust.

Te Bielefeldt had den 25 dezer iets plaats wat denkelijk zonder voorbeeld is. Bij de verkiezingen voor den Erfurter Rijksdag stemde een kiezer, die in genoemd stadje zijne geheele klasse alleen uitmaakt, zich zelven, met bijvoeging dat hij het mandaat niet aannam.

— Bij zijne aankomst te Gratz zeide de aartshertog *Johann* tot de overheden, die hem kwamen verwelkomen: „Thans ben ik onder u terug, twee jaar ouder, maar dertig jaar rijker in ondervinding."

KEULEN den 31 januarij.

Heden zijn de minister van Staat *L. Camphausen* en de heer *A. Reichensperger* hier tot leden van het Volkshuis van het Duitsche Parlement verkozen, en wel met eene groote meerderheid. Te Elberfeldt is de heer *D. von der Heydt* tot die betrekking gekozen.

— Te Dusseldorp nam het drijfijs gisteren avond sterk toe, en heden morgen dreef het over drie vierden der breedte van den stroom. Men voer met bootjes over.

— De Liberale Partij in Pruissen is geenszins voldaan over de inwilligingen, door de Kamers aan de Kroon gedaan, en beschuldigt de meerderheid van zwakheid en karakterloosheid.

— Het gerucht was verspreid dat van wege het Oostenrijksch Kabinet bevel aan de gezantschappen in het buitenland was gegeven om aan de burgers der Vereenigde Staten paspoorten naar Oostenrijk te weigeren. Weener dagbladen zeggen echter dat dit gerucht zich niet bevestigt. Meer zeker schijnt het te zijn dat Gallicië in drie stadhouderschappen verdeeld zal worden.

's GRAVENHAGE den 31 januarij.

Gisteren middag zijn door Z. Exc. den baron *von Maltitz*, buitengewoon gevolmagtigd minister van Z. M. den Keizer van Rusland bij ons Hof, aan Z. K. H. prins *Hendrik* der Nederlanden voorgesteld de heer *Bassine*, professor te St. Petersburg, en de luitenant der garde *Liacknicky*. Ook heeft gisteren bij Z. Exc. een groot en luisterrijk diner plaats gehad, waaraan deel hebben genomen de leden van het Corps-Diplomatiek, de Ministers en de heeren *Bassine* en de luitenant *Liacknicky*, benevens vele aanzienlijken.

— Het *Provinciaalblad* van Zuidholland n.° 13 bevat eene resolutie van Gedeputeerde Staten van den 22 dezer, waarbij, — in aanmerking nemende dat door de detachementen hulpmaréchaussée, welke in onderscheiden regterlijke kantons zijn gestationeerd, dienst wordt verrigt in gemeenten, welke niet behooren tot een der kantons, aangewezen in de resolutie van den 11 december 1849, en dat het billijk is, dat ook door die gemeenten in de kosten worde gedragen, — bepaald wordt dat de gezamenlijke kosten van huisvesting en voeding der detachementen hulpmaréchaussée, gestationeerd in de regterlijke kantons Naaldwijk, Voorburg, Alphen, Noordwijk, Vlaardingen, Hillegersberg, Schoonhoven, Brielle en Sommelsdijk, na aftrek der schadeloosstelling, van 's Rijkswege uit te keeren, zullen worden gedragen door alle de gemeenten, waarin de detachementen dienst zullen hebben gedaan, en zulks in verhouding harer bevolking op den 1 januarij 1850; zullende het hoofd van het bestuur der gemeente, alwaar het detachement hulpmaréchaussée is gevestigd, zich, nadat de dienstverrigting zal zijn volbragt, tot den officier bij de arrondissements-regtbank kunnen wenden, om door dezen te worden onderrigt, in welke gemeente, buiten het kanton gelegen, het detachement diensten heeft verrigt, ten einde die gemeenten mede te begrijpen in den omslag der kosten.

— De behandeling bij den Hoogen Raad der zaak van den heer *A. E. van Bevervoorde*, gerequireerde in cassatie, is, naar men verneemt, bepaald op den 12 februarij.

— Gisteren had alhier de plegtige inwijding plaats van het Israëlitisch weeshuis, aan welke inrigting hier ter stede reeds lang behoefte bestond.

— Er worden bij den Koninklijken Franschen schouwburg alhier vele toebereidselen gemaakt tot de opvoering van de opera *le Profète*, zoowel wat de decoratien als de costumes aangaat. Ook de repetitien worden onafgebroken voortgezet. Men ziet dan ook de eerste voorstelling dier opera eerlang te gemoet.

's GRAVENHAGE den 1 februarij.

In zekere kringen loopt het gerucht, dat aan Z. K. H. prins *Hendrik* der Nederlanden eene *zeer hooge* betrekking door den Koning Groothertog in Luxemburg zou worden opgedragen.

Heden is met de gebruikelijke plegtigheden in deze residentie gevierd de verjaardag van H. K. H. prinses *Frederik* der Nederlanden.

Bij die gelegenheid is er dejeuner gehouden bij Z. K. H. prins *Frederik* en gala diner ten Hove.

— Ten gevolge van den heden ingevallen dooi en de daardoor vermeerderende zorgvolle omstandigheden der dijken in deze provincie, aan welke echter tot dusverre geen gevaar wordt bespeurd, is, naar men verneemt, heden morgen de heer Gouverneur naar Gorinchem vertrokken, ten einde in persoon de werken in oogenschouw te nemen. Ook zou Z. M. de Koning voornemens zijn om, ingevalle zich werkelijk gevaar door ijsgang mogt voordoen, zich onmiddellijk naar het bedreigde punt te begeven.

ROTTERDAM den 1 februarij.

Heden wordt alhier de 42ste verjaardag van H. K. H. mevrouw de prinses *Frederik* der Nederlanden op de gebruikelijke wijze gevierd.

— Aan het bureau van den burgerlijken stand alhier zijn, van den 1 tot en met den 31 januarij 1850, aangegeven 255 geborenen, 321 overledenen en 19 levenloos aangegeven kinderen, 57 paren gehuwd en 1 echtscheiding heeft plaats gehad.

— Nadat het ijs in de rivier de Maas voor deze stad eergisteren namiddag gedeeltelijk in beweging was geraakt, heeft het zich des avonds van dien dag reeds weder gezet, werd gisteren op verschillende punten door voetgangers gepasseerd en zat heden namiddag nog vast. Voor het Katendrechtsche veer en verder benedenwaarts was het echter blank water. Tegen den avond is het ijs voor de stad op nieuw in beweging gekomen.

— Aan de Beurs alhier ligt sedert gisteren een adres aan heeren Burgemeester en Wethouders ter onderteekening, dat reeds vroeger door vele voorname handelaren geteekend was, en strekt om te verzoeken dat ons fraaije beursgebouw overdekt worde, ten einde daardoor in eene werkelijke behoefte voor den handel te voorzien, terwijl, naar de meening der adressanten, de bouworde van genoemd gebouw eene schoone gelegenheid tot overdekking aanbiedt.

— Onder het afdrukken dezer, omstreeks 2 ure in den nacht, barstte alhier brand uit in het bovengedeelte van een pand, bewoond door den heer *J. J. J. Peeters*, gouden zilver-kasthouder aan den Steiger, nabij de Korenbeurs. Door de als naar gewoonte spoedig aangebragte hulp, laat het zich aanzien dat men, niettegenstaande den harden wind, den brand spoedig zal meester zijn.

— In de naburige gemeente Kralingen zijn gedurende de maand januarij op het register van den burgerlijken stand ingeschreven 13 geborenen en 14 overledenen, en 2 paren gehuwd.

— Uit Rhoon wordt ons het volgende geschreven:

Wordt in de gemeente Cortgene met alle regt het verlies betreurd van den heer *A. van Hoboken, van Rhoon, Pendrecht* en *Cortgene*, niet minder ook door alle weldenkenden in de gemeente Rhoon en Pendrecht.

Ook voor deze gemeente was hij een weldoener en vriend; en gedurende eene reeks van ongeveer 20 jaren, dat zij hem haren Ambachtsheer mogt noemen, vond men hem immer bereid tot haar welzijn en ter bevordering harer belangen mede te werken, en dezelve, met alle de ter zijner beschikking staande middelen, krachtdadig te ondersteunen. Mogen daarvan, onderanderen, als zoo vele blijken worden bijgebragt de twintigjarige toezegging van *f* 500, ten behoeve van de armen der gemeente, bij de aanvaarding der ambachtsheerlijkheid; de aanzienlijke bijdragen aan den opbouw eener nieuwe school en den aanleg van een schulpweg in de gemeente, en eindelijk de belangrijke gift bij testamentaire beschikking aan de reeds zoo zeer door hem begunstigde armen.

Met gepasten ernst werd dan ook zijn overlijden in de gemeente Rhoon en Pendrecht, op eene den ontslapene waardige wijze, godsdienstig herdacht, en zal zijne nagedachtenis ook te dezer plaatse in zegenend aandenken blijven.

— Men schrijft uit Dordrecht: Het ijs op de rivier voor deze stad wordt al meer en meer gevaarlijk; aan het Zwijndrechtscheveer kan men niet overkomen zonder doorvallen met de ledige schouw, doch daarentegen wordt aan het boveneinde der rivier en in de Noord het ijs door voetgangers en zwaar geladen schouwen nog gepasseerd. De ijspeiling van gisteren was als volgt: voor den Riedijk 12, voor de Melkpoort, voor het Groothoofd, achter de Harmonie en voor de Blaauwpoort 11 Ned. duimen; verder benedenuit is, ten gevolge van den gevaarlijken toestand van het ijs, geene peiling gedaan. Heden is de peiling geheel gestaakt.

— De *Profeet*, de nieuwe beroemde opera van *Meijerbeer*, werd laatstleden dingsdag voor de eerste maal te Amsterdam opgevoerd. De heer *Roeder*, de ijverige en kundige directeur van het Hoogduitsche opera-gezelschap, had niets onbeproefd gelaten en alle middelen die hem ter dienste stonden aangewend, om aan dit werk van den grooten meester den meest mogelijken luister bij te zetten, en zulks met den besten uitslag. Het orchest, onder eene voortreffelijke leiding, door de geniale compositie als het ware geïnspireerd, wedijverde met de zangers en zangeressen in eene even juiste als kunstige uitvoering, en schoon ook het zoo moeijelijke trio in het laatste gedeelte van het eerste tafereel des vijfden bedrijfs niet gelukkig uitviel, kan men niet dan met den grootsten lof van deze eerste voorstelling gewagen.

M.w *Muller*, de heeren *Lehmann*, *Binder* en *Raberg*, hebben zich bovenal onderscheiden, terwijl m.w *Romani* niet alleen door haren heerlijken zang, maar ook door haar zoo gevoelvol spel eenen onbeschrijfelijken indruk te weeg bragt. Het duo tusschen *Tides* en *Bertha*, dat tusschen den Profeet en zijne moeder, de finale van het vierde bedrijf en het drinklied van den Profeet, hadden terstond een ontzettend effect; toch zal men ook deze muziek van *Meijerbeer* meermalen moeten hooren, om al het genot te erlangen dat er in ligt opgesloten.

De nieuwe decoratien strekten onzen verdienstelijken stadgenoot, den heer *van de Laar*, allezins tot eere, doch zullen gewis in de groote tooneelzaal van den Doele alhier, waar binnen kort deze opera, ter benefice van den heer *Roeder*, voor het publiek gegeven wordt, oneindig beter uitkomen, in welke opera de heer *Kahle*, eerste tenor, voor de eerste maal zal optreden.

— Volgens de heden ontvangen rivier-berigten zat het ijs op de boven-rivieren meerendeels nog vast. Van de punten af, waar het vroeger was losgeraakt en benedenwaarts wederom was gaan zitten, was het geweldig op elkander gehoopt. Op de Waal had boven de ijsverstoppingen een aanmerkelijke aandrang van water plaats, terwijl beneden die ijsstoppingen weinig water meer doordrong en het peil gedaald was. De gesteldheid der rivieren scheen dus voor het oogenblik weder zorgelijker te worden. Van Nijmegen af tot aan den Zandberg, ongeveer 1000 ellen boven het Gentsche veer, was de Waal vrij van ijs. Van daar bestond sterk in elkander geschoven ijs, dat zich langs Gent, Hulhuizen en Pannerden uitstrekte. Het Pannerdensche kanaal was daarmede opgepropt. Te Hulhuizen was het water ruim 50 duim gevallen, zoodat daarin boven en beneden de ijsverstopping een verschil van nagenoeg 1 el 50 duim scheen aanwezig te zijn. Gelijk verschil van 1 el was, ten gevolge eener ijsverstopping onder Driel, tusschen dat punt en Heteren, in den waterspiegel waargenomen. De meeste buitenpolders in Gelderland waren met water bezet, dat door de verstopping in het Pannerdensche kanaal hier en daar slechts kort van de dijkkruinen verwijderd was. Op de meest bedreigde punten waren door opkisting der waterkeeringen voorzorgen genomen tegen de mogelijke gevaren bij het losgaan der bovenrivieren.

Op den IJssel was nog geene verandering in den staat van het ijs; het water bleef er wassende. Hetzelfde was het geval op de Lek bovenwaarts; benedenwaarts had de waterstand daling ondergaan.

Op de Maas was het ijs te Grave in beweging gekomen en sterk doorgedreven. Later heeft het zich met vallend water weder gezet. Op de verder benedenwaarts gelegen gedeelten van de Maas en Merwede was, bij doorgaand rijzenden waterstand, het ijs nog vastzittende.

Ook langs de benedenrivieren waren alle middelen voorbereid om tegen mogelijke gevaren gewapend te zijn.

— Een roggebroodbakker te Amsterdam, de heer *A. Zeh*, bezit thans een oven, waarin 800 drieponders te gelijk gebakken worden, als mede eene machine, geheel uit ijzer, ter bereiding van het brooddeeg. Hij heeft zijne stadgenooten uitgenoodigd beide kunststukken, in Amsterdam vervaardigd, te komen bezigtigen.

— Den 29sten laatstleden is aan de Utrechtsche Hoogeschool tot doctor in de regten bevorderd de heer *J. W. S. von Baumhauer*, geboortig van Malakka, met theses.

— Op veler verlangen laten wij het Adres, welks hoofdstrekking in onze Courant van 29 januarij is medegedeeld, hier in zijn geheel volgen:

Aan de Tweede Kamer der Staten Generaal.

Geven met den meesten eerbied te kennen de ondergeteekenden, Scheepsbouwers, Houtkoopers, Grofsmeden, Zeilmakers, Blokmakers en andere bij den handel en den scheepsbouw belanghebbende personen, te *Rotterdam* en bijgelegen plaatsen wonachtig,

Dat zij het wagen zich tot UEM. te wenden in eene aangelegenheid, waarin, naar hunne eerbiedige meening, hunne belangen ten naauwste zijn betrokken;

Dat toch in de zitting van de Tweede Kamer der Staten Generaal van den derden December des jaars 1849, door den Minister van Finantien, aan UEM. zijn aangeboden drie ontwerpen van wet, alle betrekking hebbende tot handel en scheepvaart, en bestemd, zoo als in de daarbij gevoegde Memorie van toelichting wordt gezegd, » tot bevordering van de » belangen des *handels*, *door eene zoo volkomen mogelijke bevrijding der scheepvaart* van de belemmeringen, welke hare ontwikkeling in onderscheidene bepalingen der bestaande wetgeving ontmoet;"

Dat de ondergeteekenden er verre af zijn van niet toe te juichen alle maatregelen, welke door een verlicht bestuur in het algemeen belang, en derhalve ook in het belang des handels, zouden kunnen voorgesteld worden, en dat zij zich bovenal ten volle kunnen vereenigen met het verlangen om beide zoo belangrijke takken van ons volksbestaan van alle belemmeringen te bevrijden, welke hare ontwikkeling in den weg staan, maar dat zij ten zeerste, op grond van eigene ondervinding en tevens van overbekende omstandigheden, in twijfel trekken, of het door den Minister voorgestelde en bedoelde wegnemen van sommige nu bestaande bepalingen wel een opruimen van belemmeringen, dan veeleer een onbedacht vernietigen van voor onzen handel en onze scheepvaart noodige en heilzame steunsels zoude mogen genoemd worden;

Dat de Adressanten, hoewel overigens de nuttige strekking van vele der aan UEM. voorgestelde bepalingen, b. v. van die ten aanzien van het doorvoer- en scheepvaartregt, erkennende, echter hierbij vooral het oog hebben op de voorregten en bescherming, welke de vaderlandsche handel en scheepvaart, in de vaart op en van onze kolonien, volgens de bestaande wetgeving genieten;

Dat het wegnemen dier bescherming benevens het verleenen van Nederlandsche zeebrieven, op den voet waarop dit wordt voorgesteld, tegen betaling van een onbeduidend regt, naar der Adressanten bescheiden oordeel, niet alleen hoogst ongeraden maar tevens hoogst-onbillijk mag heeten;

Dat immers *in de eerste plaats*, wat betreft de bescherming welke de Nederlandsche vlag geniet op grond van het tractaat met Groot-Brittanje van den 17 Maart 1824, vervat in de wet van 18 Junij 1824, Staatsbl. n.° 39 (waardoor, zoo als in den aanhef van dat tractaat wordt gezegd, de welvaart en voorspoed der beide natien » *voortaan ten allen tijde*" zouden worden bevorderd), en op grond der op dat tractaat gevestigde O. I. koloniale tarieven, de wegneming dier bescherming, welke, blijkens de Memorie van toelichting, verbonden is aan en volgen zal uit de aanneming door UEM. der handelspolitiek, door de Regering *vrijzinnig* genoemd, voor den Nederlandschen handel en scheepvaart op onze kolonien noodlottig wezen zal;

Dat indien, zoo als de Minister zegt, » de verschillende differentieele » regten welke, het zij ter bescherming der Ned. vlag, het zij van den » regtstreekschen aanvoer naar Nederland, zijn daargesteld" uit de koloniale tarieven zullen verdwijnen, en dienvolgens onze vlag en onze handel op ééne lijn zullen worden gesteld met vreemde vlaggen en vreemden handel, het gevolg daarvan niet anders zijn kan en zal dan het verval van eerstgemelde;

Dat het toch bijna geen betoog zal behoeven, dat de Ned. handel en scheepvaart, indien zij beroofd worden van de bescherming, welke zij bij in- en uitvoer op Java in het verschil van in- en uitvoerregten vinden tegen over vreemde, vooral Engelsche schepen, niet in staat zullen zijn met deze mede te dingen, om de eenvoudige redenen, dat de uitrusting onzer Oostindische schepen van kostbaarder aard is dan die van vreemde schepen, en dat het verkrijgen van uitvrachten voor onze schepen moeijelijker is dan o. a. voor Engelsche vaartuigen, waardoor deze voor zoo veel minder dan de onze terugvrachten kunnen aannemen, terwijl nog bovendien de schepen van laatstgemelde natie in de voortdurende vaart op hare Australische kolonien eene kostbare gelegenheid bezitten om op Java retouren aan te nemen, en, het zij hunne vrachten lager te stellen dan de onze, het zij voor de in te laden producten hoogere prijzen te betalen dan wij zullen vermogen;

Dat het hersenschimmig is zich voor te stellen, dat daarentegen de Nederlandsche handel en scheepvaart voordeel en bezigheid zal vinden in de vaart op en van de Engelsche kolonien, vermits ontwijfelbaar, bij het bestaan van gelijke gelegenheid van middelen van vervoer, de Engelsche handelaar zich bij voorkeur, uit gevoel van nationaliteit, van Engelsche schepen zal bedienen, en de Nederlandsche koopman zich, om de voor hem daaraan verbonden meerdere kosten, niet wagen zal aan het aankoopen in Engeland van manufacturen tot uitvracht voor zijne schepen naar de kolonien bestemd;

Dat men derhalve bij de beoordeeling van het stelsel des Ministers niet spreken kan van gelijkstelling van vreemden handel met Nederlandschen handel en scheepvaart op onze kolonien, maar dat men veeleer aan die zoogenaamde gelijkstelling den naam moet geven van achterstelling en tegenwerking dezer takken van ons volksbestaan ten voordeele van vreemden, en de voordeelen welke men den handel van eene vrije vaart op de Engelsche kolonien voorhoudt, blijkens het reeds aangevoerde, voor het oog van deskundigen, geheel nietig en ijdel zijn;

Dat derhalve, indien de plannen van den Minister door UEM. worden goedgekeurd, zich een duister verschiet voor onzen O. I. handel en scheepvaart opent, en deze, verstoken van deze voordeelen, zich enkel zal bepalen tot de vrachtvaart in dienst der Nederlandsche Handel-Maatschappij, zoo deze instelling voor het vervoer van Gouvernementsgoederen voortdurend in Nederland gebouwde schepen blijft bezigen, maar dat alle geest van particuliere onderneming, alle eigenlijk gezegde handelgeest, voor goed zal zijn gefnuikt;

Dat men bij het voorzien van dergelijke gevolgen vragen mag, of onze kostbare Kolonien, welker bezit en behoud aan het Moederland zoo veel inspanning, zoo vele opofferingen van levens en schatten hebben gekost, en nog bij voortduring kosten, al dan niet eene bron van welvaart, bij voorkeur voor het Nederlandsche volk, dan wel voor vreemden moeten zijn?

Dat zeer zeker in de plannen van den Minister van Finantien, al moge deze hooge Staats-ambtenaar zoodanige gevolgen van zijn stelsel niet voorzien, eene ontkennende beantwoording dezer vraag te vinden is, en Nederland, zoo die plannen worden aangenomen, het vreemde schouwspel zal aanbieden van een volk, dat hoewel overigens, bij de behartiging zijner bijzondere belangen, geenszins het tegenwoordige goede aan ingebeelde voordeelen opofferende, echter het genot zijner kostbaarste bezittingen aan vreemden weg zal schenken, ten einde zich in de onvruchtbare eer eener wel vrijzinnige, maar tevens alleronvoordeeligste handelspolitiek te kunnen koesteren;

Dat het verder niet meer dan aanwijzing behoeft, hoe, bij het ophouden van den particulieren handel op onze kolonien, indien al de reederijen, hetgeen echter hoogst twijfelachtig is bij het aanmerkelijk aantal onzer O. I. schepen, zich door de vrachtvaart voor de Nederlandsche Handel-Maatschappij korter of langer zoude kunnen staande houden, echter de groote scheepsbouw, hetgeen wel van zelf spreekt, dadelijk zal ophouden, en met haar eene ruime bron van bestaan voor allen die met den scheepsbouw in betrekking staan, zoo als Touwslagers, Grofsmeden, Zeilmakers, Leveranciers van allerlei aard en voor honderden huisgezinnen van werklieden, zal ophouden te vloeijen;

Dat UEM. niet uit het oog zult verliezen welke nadeelige niet alleen, maar tevens hoogst onbillijke zijde de maatregel des Ministers bevat, daar, gelijk genoegzaam bekend is, de groote scheepsbouw hier te Lande, waaraan wij onze schoone en kostbare O. I. vloot te danken hebben, geene plant is welke van zelve is opgekomen en zich, aan zich zelve overgelaten, ontwikkeld heeft, maar dat oorsprong, voortgang, toeneming van dezen tak van volksbestaan, enkel en alleen te wijten is aan oorzaken, welke in eenen minder natuurlijken dan kunstmatigen loop der dingen te vinden zijn;

Dat de daarstelling der Handel-Maatschappij, het stelsel van cultures op Java, en de bescherming aan onzen handel en scheepvaart aldaar verleend, aanleiding hebben gegeven tot het aanbouwen van schepen voor de O. I. vaart bestemd, en dat, naar mate de aankweeking van producten voor onze markt werd aangemoedigd en de oogsten daarvan voortdurend vermeerderden, het aantal dier schepen, vooral in de verwachting dat de dikwerf door de Regering uitgesproken aankondigingen van steeds uitgebreidere cultures en oogsten zich zouden verwezenlijken, aanhoudend door nieuwe werd vergroot, zoo zelfs, dat het geklommen is tot een getal, hetgeen voorzeker niet tot de tegenwoordige behoeften der Handel-Maatschappij in evenredigheid staat;

Dat de voordeelen, welke de reederijen opleveren, uit dien hoofde en tevens door de onderlinge concurrentie in de particuliere vaart op O. I. zeer zijn verminderd, terwijl men bovendien in het oog moet houden, dat alle deze schepen, ten einde te gelegener tijd in de bevrachting der Handel-Maatschappij te kunnen deelen en zelfs om hier te Lande behoorlijke assurantie daarop te kunnen sluiten, ten allen tijde in uitmuntenden, doch daardoor kostbaren staat van onderhoud moeten worden gehouden, terwijl daarentegen de ondervinding heeft geleerd, dat, hoezeer de Engelsche schepen misschien oorspronkelijk deugdzaam worden gebouwd, zij echter slecht worden onderhouden ten gevolge der lage vrachten, en daarom gemakkelijker met schepen van andere Natien kunnen concurreren, doch dat men niettemin, indien deze schepen slechts oorspronkelijk in de assurantie-registers goed gerangschikt staan, gemakkelijk daarop assurantie bekomen kan, zonder, gelijk met onze schepen het geval is, daartoe telkens voldoende certificaten van den tegenwoordigen staat, uitrusting enz. derzelven te moeten overleggen;

Dat het uit dit alles te zamen genomen voor een ieder, die kennis heeft van handel en scheepvaart, duidelijk zijn moet, dat bij de verwezenlijking van zoodanige ontwerpen niet alleen de particuliere handel op onze Oost-Indische bezittingen terstond zal worden geeindigd, maar ook dat de bestaande Reederijen een allergevoeligst verlies zullen lijden in de waarde harer schepen, en tevens, daar geen verdere aanbouw van Oost-Indische schepen eenig voordeel zal geven, ook de scheepsbouw zal stilstaan, vele werven zullen worden gesloopt, en talrijke huisgezinnen, welke in dezen tak van volksbestaan hun onderhoud vonden, tot armoede zullen vervallen;

Dat zoodanige vooruitzigten wel waardig zijn de aandacht van UEM. tot zich te trekken, en de Adressanten dan ook vertrouwen, dat UEM. de schets der gevolgen, welke het plan des Ministers zal na zich slepen, niet zult aanmerken als een schrikbeeld, opgemaakt en uitgedoscht, ten einde door UEM. nuttige voorstellen te doen verwerpen en daarmede onbehoorlijke winsten te doen behouden, neen! — maar eene gegronde voorspelling van hetgeen volgen zal uit de vernietiging van omstandigheden en gegevens, welke tot heden onzen handel en onze scheepvaart op de Oost-Indien hebben beschermd en in stand gehouden, en welke niet het werk zijn geweest van den Handelstand en de Reeders in dit Koningrijk, maar van de Regering en de Wetgevende Magt zelve, en welke men, nadat hoogst aanzienlijke kapitalen zijn uitgelokt en aangemoedigd geworden om daarvan gebruik te maken, plotseling als met éénen slag wil doen wegvallen en verdwijnen, tot onberekenbaar nadeel der burgers, welke in die ondernemingen hunne vermogens hebben aangelegd;

Dat, — de Adressanten herhalen het met den meesten nadruk! — het doen bestaan der Koloniale Tarieven op den voet, zoo als zij zich nu bevinden, eene levensvraag voor onzen Oost-Indischen handel is, en elke poging om, misleid door droombeelden van vrijzinnigheid, de door deze verleende bescherming weg te nemen, er op uitloopt om vreemden boven ons zelf te bevoordeelen, en, over het hoofd ziende den regel, dat hij die de uitvrachten heeft ook meester is van de retouren, den handel op onze Kolonien aan vreemden in handen te spelen en aldus zwakheid aan kracht, dat is, onzen handel op de Oost-Indien aan vreemden, vooral Engelschen, op te offeren;

Dat de Adressanten zich *in de tweede plaats* moeten verklaren tegen het ontwerp, om, tegen voldoening van een onbeduidend regt van registratie, Nederlandsche zeebrieven aan vreemde schepen te verleenen;

Dat al dadelijk met betrekking tot dit wetsonderwerp verdient te worden opgemerkt, dat aan deszelfs bepalingen geene behoefte hoegenaamd bestaat, vermits bij artikel *twee* van de nog in kracht zijnde Wet op het stuk der Zeebrieven en Turksche Paspoorten van 14 Maart 1819, Staatsblad n.° 12, aan den Koning het regt is voorbehouden, om, *voor zoo verre het belang van Handel en Scheepvaart zulks zoude vorderen*, aan buitenlands gebouwde schepen zeebrieven te verleenen, door welke bepaling genoegzaam voor het belang van Handel en Scheepvaart is gezorgd;

Dat hun echter niets voor den Nederlandschen scheepsbouw, zoo van groote als kleine, maar vooral van grootere schepen, verderfelijker is voorgekomen, dan het onderwerpelijke voorstel, daar, indien men er voordeel in zien mogt om een vreemd schip aan te koopen en te doen nationaliseren, een regt van 1°/o wel geheel onbeduidend heeten mag, en dienvolgens, zoo zich behoefte aan nieuwe schepen doet gevoelen en men zich die zal willen aanschaffen, er geene schepen in Nederland op stapel zullen worden gezet om in die behoefte te voorzien, maar men tegen betaling van het genoemde nietige regt het zij Zweedsche, Deensche, Noorweegsche of Russische schepen, welke zoo goedkoop gebouwd worden, zal koopen, het zij uit het aantal Engelsche schepen, welke zonder gebruik waardeloos in de Engelsche havens en dokken te koop liggen, het benoodigd getal tegen geringen prijs kiezen zal en dezelve de Nederlandsche vlag doen voeren;

Dat de Nederlandsche Scheepsbouwers in geenen deele met deze goedkoope schepen zullen kunnen concurreren, niettegenstaande de voorgestelde vermindering van regten op voor den scheepsbouw benoodigde materialen, vermits eensdeels de bestaande regten op die materialen niet in die mate drukkend zijn, dat de voorgestelde verminderingen het doorstaan der concurrentie van vreemde schepen zoo veel gemakkelijker zouden maken, en anderdeels, hetgeen de Regering op dit punt uit het oog heeft verloren, omdat de kosten van scheepsbouw niet enkel uit materialen, maar, en wel voornamelijk, uit arbeidsloonen bestaan, welke geene wet in staat is te verminderen;

Dat bovendien wel degelijk in aanmerking moet worden genomen, dat, ten gevolge der bescherming aan den Nederlandschen scheepsbouw verleend, door verschillende scheepmakers en particulieren vele schepen op stapel zijn gezet, in het vooruitzigt deze, zoo al niet met eene kleine winst, dan toch zonder schade van de hand te kunnen zetten, en dat, wanneer nu deze bescherming op eens wordt weggenomen, de waarde dier in Nederland gebouwde schepen door den invoer van vreemde dalen moet en de belanghebbenden hierdoor groote schade zullen lijden;

Dat deze schade des te gevoeliger zijn zal, omdat door de gemelde bescherming en door de toepassing van den stoom op onze riviervaart vele kleine scheepmakerijen, welke zich vroeger uitsluitend met den aanbouw van Riviervaartuigen bezig hielden, nu in groote scheepmakerijen herschapen zijn, waarin aanzienlijke kapitalen gestoken zijn, en welker eigenaren met den aanbouw van nieuwe schepen moeten staan of vallen;

Dat de reparatien van vreemde schepen, waarmede de Minister in de meermalen genoemde Memorie van Toelichting den Nederlandschen scheepsbouwer troosten wil, tegen zulk een dadelijk nadeel nimmer zullen kunnen opwegen, en men daarbij voorzeker mede uit het oog verliest den toenemenden aanbouw van *ijzeren* schepen, in welken tak van scheepsbouw Engeland, om voor de hand liggende redenen, alle andere Volken zeer stellig de loef zal afwinnen;

Dat bovendien deze reparatien van zeer weinig belang zullen zijn, daar het overvloedig bekend is, dat vreemde schippers, uitgezonderd de gevallen van volstrekte noodzakelijkheid, indien hunne schepen slechts zee kunnen blijven bouwen, liever eene ligte lading innemen en daarmede naar hunne eigene havens verzeilen om te repareren, dan dat zij de noodige herstellingen hier te lande, dus in een voor hen vreemd land, zouden doen verrigten;

Dat derhalve dit vooruitzigt op vergoeding voor een dadelijk werkend nadeel, hetwelk de Minister zelf heeft gemeend den Nederlandschen scheepsbouwer, tot aanprijzing van zijn overigens voor dezen schadelijk ontwerp, te moeten voorhouden, bij het minste onderzoek blijkt ijdel en van geene waarde te zijn;

Dat in allen gevalle, zelfs indien UEM. meenen mogten, op gronden van handelsvrijheid of wederkeerigheid, het beginsel van dit wetsontwerp te moeten aannemen, de dadelijke en volle toepassing daarvan op de wijze, zoo als die is voorgesteld, niet behoort te worden toegelaten, maar zij, wier belangen aan het welvaren der Nederlandsche Scheepmakerijen en Reederijen verbonden zijn, door eene trapsgewijze toepassing van dat beginsel voor groote schade moeten worden behoed;

Dat de Adressanten het voorgedragen wetsontwerp op het nationaliseren van vreemde schepen als geheel onafhankelijk van de beide andere ontwerpen beschouwen, en niet aarzelen uit dien hoofde deszelfs verwerping door UEM. te verzoeken, doch tevens, indien UEM. dit wetsontwerp in beginsel mogten goedkeuren, alsdan met eerbied daarop aandringen, dat de overgang van het nu bestaande tot het voorgedragen stelsel op geleidelijke wijze moge plaats hebben, en men, beginnende met gedurende een nader vast te stellen aantal jaren de Registratieregten van vreemde op onze Registers in te schrijven schepen, op 10 °/o der getauxeerde waarde te stellen, trapsgewijze tot het door den Minister voorgestelde regt van 1 °/o moge afdalen;

Dat de Adressanten als nu meenen uiteen te hebben gezet, hoe de gave aanneming van het stelsel des Ministers van Finantien op de bij dit Adres behandelde punten aan hoogst gegronde bezwaren onderhevig is, en dat de Adressanten derhalve noch oneerbiedig noch ligtvaardig meenen te handelen, wanneer zij UEM. ten ernstigste verzoeken, daarin niet onvoorwaardelijk te willen treden;

Dat de Adressanten in gemoede en met volle overtuiging zoodanig stelsel, wierd het onveranderd aangenomen, kenmerken moeten als doodelijk voor de grootste en gewigtigste belangen, als zwanger gaande van gevolgen, welker *nadeelen* door alle deskundigen als met den vinger worden aangewezen, terwijl niemand, wij herhalen het met nadruk, *niemand!* daarvan, met betrekking tot de uiteengezette punten, eenige *voordeelige* zijde heeft weten aan te wijzen, en omdat — de Adressanten wagen het bijna niet daaraan te herinneren — de door UEM. als *Nederlandsche* Volksvertegenwoordigers bezworen verpligtingen het denkbeeld niet *kunnen* doen opkomen, als of navolging van een naburig volk, hetwelk zelf geene andere natie tot voorbeeld neemt, regel en voorschrift Uwer overwegingen zoude moeten zijn;

Redenen waarom de ondergeteekenden UEM. eerbiedig verzoeken:

Eerstens, dat het Ontwerp van Wet, sub l.a C, tot uitreiking van Nederlandsche Zeebrieven voor buiten Nederland gebouwde Schepen, niet door UEM. moge worden aangenomen; —

en voor het geval, dat evenwel het hoofdbeginsel in gemeld Ontwerp, namelijk het verkrijgbaar stellen van Nederlandsche Zeebrieven voor buiten Nederland gebouwde Schepen, Uwe goedkeuring mogt wegdragen, alsdan de toepassing daarvan in dier voege zal worden geregeld, dat de Registratieregten van vreemde Schepen in den aanvang voor een aantal jaren zullen worden gesteld op Tien per Cent van de geschatte waarde van zoodanige Schepen, ten einde trapsgewijs af te dalen tot het cijfer van Een ten Honderd, door den Minister van Finantien voorgesteld;

en *ten tweede*, dat bij behandeling der aangebodene ontwerpen van Wet, hetzij zoo als die zijn liggende hetzij gewijzigd, in allen gevalle de vraag betrekkelijk de Oost-Indische Koloniale Tarieven niet in het minst zal worden geprejudicieerd, maar dat UEM. met alle daartoe ten dienste staande middelen op het behoud daarvan, zoo als die thans, op grond van het Tractaat met Groot-Brittanje van den 17 maart 1824, zijn ingerigt, bij de Ministers van Finantien en Kolonien zult aandringen, en niet zult overgaan tot de beslissing over de aangeboden ontwerpen, tenzij hiervan aan UEM. de stellige verzekering worde gegeven.

'*t Welk doende, enz.*

De belangstelling in het lot der armen en die in alles wat uit de pen van den geliefden dichter *Tollens* vloeit,

zullen ongetwijfeld velen nopen om diens: *Goeden Nacht van de Armen aan de Rijken* tegen eene ruime gift tot leniging van behoeften in te ruilen. De korte Voorrede zal hun dan tevens leeren waaraan dit nieuwe kunstjuweel zijn ontstaan verschuldigd is, en hoe de opbrengst in elke gemeente ten voordeele van hare eigen behoeftigen geschieden zal. (*Zie de Advertentie.*)

Berigten uit Hellevoetsluis van den 31 januarij melden, dat voor den wal waren het fregatschip *Nova Zembla*, kapit. L. Heykoop, en de bark *Ternate*, T. Cars Tz., beiden van Java naar Rotterdam.

HELLEVOETSLUIS den 31 januarij. Gisteren na den middag stoomden in zee *Rainbow*, J. C. Hast, n. Londen, en *Norfolk*, B. Leetham, naar Goole. En arriveerde de stoomboot *Kinderdijk*, op sleeptouw gehad hebbende het barkschip *Whampoa*, kapitein J. M. Pfeil, van Batavia naar Rotterdam, doch heeft het in zee moeten loslaten, wegens het breken der machine. De bark *Helena Christina*, kapit. L. Visser, van Bantam naar Rotterdam, is door de stoomboot *Brouwershaven* in het Kanaal gesleept. De stroom met drijfijs; de wind Z. W.

HELLEVOETSLUIS den 1 dezer. Gisteren na den middag arriveerde uit zee eene Nederlandsche bark, de naam onbekend, welke met het naar binnen zeilen, door den sterken vloed en aandrang van het ijs, tegen de punt van den Kwaden Hoek aan den grond gestuwd is; zij heeft ijssloepen bij zich, als mede de stoomboot *Kinderdijk*, die, na gerepareerd te zijn, op de vele noodschoten heden morgen derwaarts is gestoomd. Bij het vertrek van den post was nog niets met zekerheid van bovengemeld schip bekend. De stroom met drijfijs; de w. Z. W.

BRIELLE den 31 januarij. Heden voor posttijd zeilde *Hendrika*, P. van der Wiel, naar Maassluis; de wind Z. De Maas met drijfijs.

BRIELLE den 1 dezer. Gisteren na en heden voor posttijd niets gepasseerd. De Maas met weinig drijfijs; de wind W.

[illegible] den 31 januarij. Heden middag arriveerde *Hendrika*, P. van der Wiel, van Rouaan, laatst van Brielle. Er drijft niet veel ijs op den stroom; de wind Z. W.

MAASSLUIS den 1 dezer. Heden is alhier voor posttijd niets gepasseerd; de stroom drijft met ijs; de wind W. Door schipper D. Verdoes, voerende het visch-hoekerschip *Neêrlands Koning*, is den 28 januarij op 53 gr. 22 min. NB. en 3 gr. 17 min. OL., gepraaid het Russisch fregat *Christophorus Columbus*, van New-Orleans n. Hamburg; alles wel aan boord.

BROUWERSHAVEN den 29 januarij. Binnengekomen *Diligentia*, H. F. Horneman, v. Batavia n. Rotterdam; de wind van N. W. tot N. O. *Geen ijs op deze Reede.*

TEXEL den 30 januarij. De wind O. — O. Z. O. Binnengekomen *Maximiliaan Theodoor*, K. Laijes, v. Tjilatjap; *de Amstel*, G. W. Kernkamp, v. Havanna; *Germania*, S. Ouwehand, van Hull, en *Olof Kyrre*, J. Hansen, van Fredrikstad. Vertrokken niets. Geene postschuit gevaren. Texel vol drijfijs.

TEXEL den 31 januarij. De wind Z. Z. W. Binnengekomen *Pollux*, H. D. van Wijk, van Batavia; gisteren nog *Hinderkina*, R. H. Waterborg, van Southampton. Uitgezeild heden *Maria*, H. Smith, naar Fredrikstad, en *de Noordzee*, J. Rijke, naar Vlaardingen.

HARLINGEN den 29 januarij. Uitgestoomd *Apollo*, W. H. Smith, naar Londen.

VLISSINGEN den 28 januarij. Binnengekomen *Vereeniging*, M. Ouwehand, van Tchesme naar Hamburg. Voor Antwerpen bestemd *Emma*, P. Lamot, van Jacmel; *Indépendance*, van de Steene, van Rio-Janeiro; *Koophandel*, A. M. Beeckman, van New-York; *Lina*, Gruber, van Charleston, en *Amphitrite*, Hohorst, van Livorno.

AANGEKOMEN: Te PRAM PRAM *St. George de la Mina*, J. J. van der Eb, van Accra, en is den 8 november ll. naar Fernando Po gezeild. Te TRIEST 19 januarij *Adelaide*, Schielin, van Antwerpen, en 20 *Maria Agnes*, H. K. de Weerd, van Rotterdam. Te NAPELS 15 dito *Gesina Wilhelmina*, H. R. Dokman, 16 *Willem Carel*, J. T. S. Jaski, en *Hermina Annechina*, H. J. Schippers, alle drie van Amsterdam. Te LIVORNO 20 *Herstelling*, H. P. Lukkien, en 21 *Clara Dorothea*, W. T. Penenga, beiden mede van Amsterdam (de laatste met schade aan tuigaadje, hebbende veel slecht weder doorgestaan). Te MALAGA 10 *Catharina Isabella*, R. G. Waker, van Gibraltar. Te NIZZA *Jules Amelie*, J. J. Nicolle, v. Amsterdam. Te MARSEILLE 27 *Franz*, T. N. Möller, van Rotterdam. Te PAIMBŒUF dien dag *Anna Petronella*, H. H. Arends, van St. Petersburg. Te BORDEAUX 26 *Jonge Metta*, H. C. Brink, van Rochefort, en te NANTES 28 *Cornelia*, P. Hubert, van Rotterdam.

VERTROKKEN: Van GENUA 22 januarij *Jeanne Marie*, T. H. Mellema, n. Marseille. Van CADIX 10 *Théodore*, J. Meulenbroeck jr., naar Zante. Van NANTES 25 *Afina Hillechina*, D. H. Drewes, naar Liverpool.

Het schip *Ville de Caen*, kapitein Cagnard, v. Bordeaux naar Amsterdam, is den 24 januarij te Cherburg binnengeloopen.

Uittreksel uit de Lloydslijsten van den 28, 29 en 30 januarij:

Te GRAVESEND aangekomen 30 *Columbine* (st.) v. Rotterdam. Te FALMOUTH 27 *Paquete del Plata*, Hemmet, van Buenos-Ayres, en *Miranda*, Pickenpack, van Rio-Janeiro, om order. Te LONDONDERRY 25 *Jacoba Gesina*, Reinders, en te SLIGO 26 *Maria Johanna*, Lodewijks, beiden van Rotterdam. Van LIVERPOOL vertrokken 27 *Thetis*, Meppelder, n. New-York, en *Mercurius*, de Haan, n. Dordrecht; in lading *Emilie*, Marker, n. Batavia en Singapore. Te LONDEN in lading *Jeldina Margaretha*, Douwes, naar Bremen; aangekomen 30 *Cornelis Mos*, Spaans, v. Scheveningen. Van HULL vertrokken 29 *Clara*, Cross, n. Rotterdam.

PENZANCE den 23 januarij. Aangaande de Nederlandsche kofschepen *Echo*, kapit. B. J. Schill, van Suriname naar Amsterdam, en *Concordia*, C. de Goede, van Rotterdam naar Liverpool, beiden alhier binnen, kan gemeld worden, dat het eerste de lading gelost heeft en met repareren is begonnen, terwijl het laatste in het drooge dok gehaald is om te repareren.

Het schip *Dromo*, kapit. Tolman, van Messina naar Antwerpen, te Dartmouth binnen, heeft den 26 januarij de reis voortgezet. De wind den 28sten W., hard.

Het schip *Drie Gebroeders*, kapitein J. E. Coerkamp, van Lynn naar de Noordkust bestemd, is den 26 januarij te Bridlington binnengeloopen.

HARWICH den 27 januarij. Het schip *Klasina Maria*, kapitein Douwes, van Newcastle naar Havanna, is heden met verlies van boegspriet alhier binnengeloopen, zijnde met een Engelsch schip in aanzeiling geweest.

Het schip *Gesina*, kapitein B. H. Smit, van Bordeaux n. Ostende, is den 28 januarij met verlies van zeilen, rondhout, boot enz. te Weymouth binnengeloopen; de wind W. Z. W.

Het schip [illegible], kapitein [illegible], van Batavia naar Rotterdam, was den 29 januarij op de hoogte van Folkestone.

Het schip *de Kaapstad*, kapit. J. van Hall, van de Kaap de Goede Hoop n. Amsterdam, was den 30 januarij op de hoogte van Ramsgate.

Den 26 januarij was de wind te Falmouth N. W. tot N. O., met stormvlagen; den 27sten O. Z. O., en den 28sten W. Z. W. Te Deal den 26sten W. tot W. N. W., N. W. en N. N. O.; den 27sten W. tot W. Z. W.; den 28sten W. Z. W., storm; den 29sten N. W. tot N. O., en den 30sten O.

CARGA-LIJST.

DILIGENTIA, H. F. HORNEMAN, van *Batavia*.
3626 b. Koffij, 2715 kranj. Suiker, 880 sch. Tin en 3231 bossen Bindrotting, Ned. Handel-Maatschappij.

HELENA CHRISTINA, L. VISSER, van *Bantam*.
6375 b. Koffij, 168 f. Notenmuskaat, 182 k. Indigo, 488 schuitj. Tin en 405 boss. Bindrotting, Nederl. Handel-Maatschappij.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam:

BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Johannes*, kapitein *T. A. Steffens*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Catharina Jantina*, kapit. *J. H. Potjer*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

LONDONDERRY, het Nederlandsch Kofschip *Geertruida Jacoba*, kapit. *A. A. Potjer*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

NEWCASTLE, het Nederl. Kofschip *Gerardina Klasina*, kapit. *B. J. Goosens*; vertrekt ten spoedigste. Adres bij *Boutmy en Co.*

NEW-YORK, het gekoperd snelzeilend Hanoversch Brikschip *Pax*, kapitein *W. H. Swart*; vertrekt ten spoedigste na open water. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

VALPARAISO en SAN FRANCISCO (Californië), voor Goederen en Passagiers, het nieuw gekoperd, extra snelzeilend Nederlandsch Barkschip *Woltemade*, kapitein *F. Guyt*, Jr. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURS- EN MARKTBERIGTEN.

***MADRID** den 24 Januarij.* Spanje 3 per cents 29⅝ a contant, na beurstijd 29 9/16 a ⅝; dito 4 per cents 12½ papier; dito 5 per cents 12¾ a contant, na beurstijd 12¾ papier en 12⅝ geld; Rentel. Schuld 3 15/16 papier, na beurstijd 3⅞, 15/16 geld; Coupons 7¼ papier, na beurstijd 7¼, ⅛ geld.

***PARIJS** den 30 Januarij.* Frankrijk 3 per cents 57. 85 a contant en 57. 90 tegen ultimo; dito 5 per cents 95. 20 a contant en 95. 15 tegen ultimo; de Actien van de Bank 2367. 50; Napels 93. 50; Spanje 3 per cents Buitenl. 36⅜; dito Binnenl. 29½ a contant. — Zoowel de Fransche 3 als 5 per cents fondsen sloten a contant 15 centimes lager dan gisteren.

***LONDEN** den 30 Januarij.* De 3 per cents Geconsolideerden 96⅝ a contant en voor rekening; de Gereduceerden 96¾; de Actien van de Bank 206½; Spanje, 5 per cents, 19 a contant; Grenada, 1 per cent, 19; Mexico 29¾ voor rekening; Peru 72¾ a contant en 74 voor rekening; dito, Uitgest. Schuld, 29⅜; Venezuela 32¾; Holland, 2½ per cents, 55½ a contant, en dito, 4 per cents, Certificaten, 86¼ a contant. De Wissel op Amsterdam 12, 0¾ a 12, 0¼; op drie maanden 12, 2 a ½, en op Rotterdam 12, 2 a 2½.

***ANTWERPEN** den 31 Januarij.* België 5 per cents 98⅝ geld. Spanje 5 per cents 12⅝ papier; dito Binnenl. 3 per cents 29⅞, 13/16 geld; Coupons *Ardoin* 8½.

***AMSTERDAM** den 1 Februarij.* Nederl. Werkel. Schuld, 2½ pc. 55 9/16 a 55⅝, gebl. 55⅝; idem Certific., 3 pc., 65¼ a 65½, gebl. 65½; idem idem, 4 pc., 85¾ a 86, gebl. 86; O. I. Leening, 4 pc., 84¾ a 85, Aand. Rijnspoorweg, 4½ pc., 90½; België, bij *Rothschild*, 2½ pc., 48⅝. Frankrijk, Oblig., 3 pc., 54½ a 54⅝, gebl. 54½. Spanje, L. bij *Ardoin*, £ 85, 5 pc., 12¾ a 12 13/16; idem bij idem, £ 510, 5 pc., 13 a 13 1/16. idem bij idem, Onbep. Stukk., 3 pc., 37 7/16 a 37½; id. Binnenl. a 6 m., 3 pc., 29¾ a 30, gebl. 29⅞; Coupons *Ardoin* 8½ a 9¼; Passive 3¾; Fransche Uitgest. 3¾. Portugal, te Londen, 5 pc., 37⅛ a 37½ ex div.; idem idem, 4 pc., 38⅛ a 38½, gebl. 38 5/16 ex div. Rusland, Obl. *Hope en Co.*, 1798 en 1816, 5 pc., 105¼ a 105⅜; Certific. bij idem, 1831 en 1833, 5 pc., 95; idem bij *Hope en Co.*, 4 pc., 86⅞ a 87; idem bij *Stieglitz en Co.*, 4 pc., 85⅜ a 85½; id. bij id., 5de Serie, 4 pc., 84⅝ a 84¾; Cert. van Assign., 6 pc., 66⅛. Polen, Cert. 4 pc., 75¾; Aand. met Loten, *fl.* 500, *f* 142. Oostenrijk, Metal., 5 pc., 81¼ a 81½; idem, 2½ pc., 42¼; id. nieuwe, 2½ pc., 43 a 43 1/16; id. id., 5 pc., 86⅝ a 86¾.

Amerika, Bank-Actien 3⅛ a 4. Brazilië, 5 pc., 90. N. Mexico, 5 pc., 29¾, 5/16. Peru, 4 pc., 71, ¼, ⅛. Grenada, 1½ pc., 19, ¼, ⅛. Ecuador 3¾, ⅞, ¾. Venezuela, 2½ pc., 33, ¼, ¾. Grieken, 5 pc., 5⅞, 6. Eng. Russen, nieuwe, 4½ pc., 95¾.

5 ure. Nederl. Werkel. Schuld, 2½ pc., 55⅝. Spanje, bij *Ardoin*, £ 510, 5 pc., 13 a 1/16; Binnenl., 3 pc., 29⅞. Portugal, 4 pc., 38¾.

Koers van het Geld: Beleening 2½, Prolong. 2½, Disconto 2½ pc.

***AMSTERDAM** den 1 Februarij.* Hamburg 2 maanden *f* 34⅞, idem zigt *f* 35 1/16. Londen 2 m. *f* 11. 97½ pap., id. zigt *f* 12. 02½ pap. Lissabon en Porto 3 m. *f* 42. Petersburg 2 m. *f* 187½. Disconto 2½ pc.

***ROTTERDAM** den 1 Februarij.* Nederlanden, Werkel. Schuld, 2½ pc., 55⅝; idem idem, 3 pc., 65⅜; idem idem, 4 pc., 85 13/16. België, bij *Rothschild*, 2½ pc., 48⅝. Frankrijk, Certificaten, 3 pc., 54⅝. Spanje, *Ardoin*, £ 170, 5 pc., 12⅝; id., £ 510, 5 pc., 13⅛; Coupons *Ardoin*, oude, 9¼ l. k., 9 5/16 h. k., 9¼ gebl. k.; idem idem, nieuwe, 8⅝ l. k., 8 11/16 h. k., 8⅝ gebl. k.; Passive 4 1/16. Portugal, te Londen, ex Coupon, 4 pc., 38. Rusland, Nieuwe, 4½ pc., 95¾; Cert. bij *Stieglitz en Co.*, Nieuwe, 4 pc., 83⅞. Amerika, Bank-Actien, *D.* 100, 4⅛ l. k., 4 3/16 h. k., 4 3/16 gebl. k. Oostenrijk, Met., 2½ pc., 43¼. Grenada, £ 100, 1¼ pc., 19½; Onbep. 18½; Uitgest. £ 100, 4 [illegible], Onbep. 4 [illegible] l. k., 4 [illegible] h. k. Mexico 1846, 5 pc., 29 [illegible] l. k., 29⅞ h. k. Venezuela, Uitgestelde 12¾ l. k., 12 15/16 h. k., 12⅞ gebl. k.; Uitgest. Onbepaalde 12½ l. k., 12 9/16 h. k., 12 9/16 gebl. k. Ecuador Coupons 19 *cents*. Bl. Grieksche Coupons 21/32.

***ROTTERDAM** den 31 Januarij en 1 Februarij.* Hamburg 2 maanden *f* 34 13/16, kort *f* 35; Parijs 2 maanden *f* 56⅜, kort *f* 56 11/16; Bordeaux 2 maanden *f* 56⅜, kort *f* 56¾; Frankfort 6 weken *f* 99.

Den 1 Februarij. Londen 2 maanden *f* 12, kort *f* 12. 05.

***AMSTERDAM** den 1 Februarij.* GRANEN zonder handel.

***DORDRECHT** den 31 Januarij.* Heden waren de middelprijzen der volgende Artikelen per mud: Witte Tarwe *f* 7. 50, Roode dito *f* 6. 50, Rogge *f* 4. 80, Boekweit *f* 4. 70, Haver *f* 2. 30, Paardenboonen *f* 4. 10, Raapolie, het vat, *f* 45, Lijnolie, idem, *f* 32. 50, Koolzaad, het mud, *f* 14. 20.

***SCHIEDAM** den 1 Februarij.* Door het besloten water geen Jeneverprijzen.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad *ROTTERDAM* brengen ter kennis van de Ingezetenen, dat door de Stedelijke Raden van *Zutphen* en *Rotterdam* is vastgesteld en door Heeren Gedeputeerde Staten der provincien Zuidholland en Gelderland goedgekeurd, de navolgende

WIJZIGING van de Art. 1, 3, 5 van het Reglement op het Beurtveer tusschen ROTTERDAM en ZUTPHEN, varende over den RIJN *en* IJSSEL, *gearresteerd den 12 en 25 Maart* 1847.

In plaats en ter vervanging der Artikelen 1, 3 en 5 van het Reglement op het Beurtveer tusschen Rotterdam en Zutphen, varende over den Rijn en IJssel, worden vastgesteld de navolgende Art. als:

Art. 1. Dit Veer zal vooreerst worden bediend door drie Ondernemers met drie Schepen. Indien het nader mogt blijken, dat er meerdere Schepen in het Veer benoodigd waren, zal daaromtrent door de Stedelijke Besturen van Rotterdam en Zutphen worden beslist, die insgelijks zullen beslissen, indien een der Ondernemers mogt komen te overlijden.

Art. 3. De Ondernemers zullen moeten hebben en onderhouden drie in alle opzigten goede en tot deze beurtvaart wel geschikte Schepen, ten genoege van de Stedelijke Besturen van Rotterdam en Zutphen, van welke geschiktheid zij telkens, dat een nieuw Schip in het Veer gebragt wordt, een bewijs zullen moeten overleggen. Zij zullen verpligt zijn deze vaartuigen in een goeden staat te onderhouden, en dezelve ten minste eenmaal in het jaar door eenen deskundigen op hunne kosten te doen nazien, waarvan bewijs zal moeten worden overgelegd. Wanneer de Vaartuigen eenige herstelling of verbetering behoeven, zullen zij gehouden zijn dezelve te doen bewerkstelligen binnen eenen door het Stedelijk Bestuur van Rotterdam of Zutphen te bepalen tijd, bij eene boete van *f* 10 en onder verbod om het Vaartuig in het Veer te mogen gebruiken.

Art. 5. Het geheele jaar door, zoo lang het water open is, zal des Woensdags avonds van Rotterdam, en des Vrijdags avonds van Zutphen een Schip afvaren. De vaart zal plaats hebben over de Lek en Rijn en vervolgens bij Westervoort den IJssel af naar Zutphen en *vice versa*. Alleen dan zal de vaart mogen geschieden over *Gouda* en *de Zuiderzee*, of wel over de Waal, indien hooge of lage waterstand of aanhoudende oostenwind het opkomen van den IJssel, Rijn of Lek ondoenlijk mogten maken.

De Schippers zullen echter nimmer mogen medenemen eenige Koopmanschappen of andere Goederen, bestemd van Rotterdam of Zutphen naar zoodanige tusschen liggende Steden op welke een Beurtveer bestaat, of wederkeerig van die tusschensteden op Rotterdam of Zutphen, en dit wel op eene boete van *f* 10 voor de eerste maal, en bij herhaling binnen twaalf maanden op eene boete van *f* 20, met eene gevangenisstraf van drie dagen, het zij ieder afzonderlijk, het zij beide te gelijk, onverminderd de intrekking der aanstelling als Ondernemer of Zetschipper, indien daartoe termen mogten zijn.

Aldus vastgesteld door den Raad der stad Zutphen den 31 Augustus 1849.

De Raad voornoemd,
(*get.*) G. v. HEECKEREN.
Ter ordonnantie,
(*get.*) D. J. E. VAN LÖBENSELS.

Aldus gearresteerd door den Raad der stad Rotterdam den 27 September 1849.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam,
(*get.*) J. F. HOFFMAN.
Ter ordonnantie van dezelve,
(*get.*) STORM VAN 'S GRAVESANDE.

Goedgekeurd door Gedeputeerde Staten der provincie Zuid-Holland.

's Gravenhage (*get.*) VAN BIJLANDT.
den 12 *October* 1849. Ter ordonnantie van dezelve,
(*get.*) JUST DE LA PAISIÈRES.

Goedgekeurd bij besluit van Gedeputeerde Staten der provincie Gelderland van den 7 November 1849, n.° 28.

Mij bekend,
de Griffier der Staten,
(*get.*) L. A. J. W. SLOET.

Zullende de bovenstaande wijziging bij aanstaande heropening der Scheepvaart in werking worden gebragt.

En ten einde niemand hiervan onwetend zij, zal deze worden gepubliceerd en aangeplakt, waar zulks gebruikelijk is.

Aldus gedaan te Rotterdam den 1 Februarij 1850.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam,
J. F. HOFFMAN.
Ter ordonnantie van dezelve,
STORM VAN 'S GRAVESANDE.

GROOTE ZAAL DER SOCIETEIT HARMONIE.

Ter Benefice van den Heer **F. ROEDER,**
Directeur van het Hoogd. Opera-Gezelschap te Amsterdam,
op Vrijdag den 8 Februarij 1850,
GAST-VOORSTELLING van den Heer **Kahle,** 1e Tenorzanger van het Hof-Théâter te Brunswijk, en den Heer **Binder,** 1e Baszanger van het K. K. Théâter te Weenen:

De Profeet,

groote Opera, in 5 Bedrijven en 9 Tafereelen, Muziek van MEIJERBEER; met nieuwe Decoratien van den Heer *B. van de Laar*, en nieuwe Costumes.

Prijs der Plaatsen:
1ste Rang **ƒ 2. 75,** 2de Rang **ƒ 2. 20,** 3de Rang **ƒ 1. 65.**
De aanvang ten **half zeven** ure.

De Zaal zal ten half zes ure geopend zijn (ingang aan de Vestzijde). Plaatsen kunnen besproken worden van Maandag 4 Februarij tot Donderdag 7 Februarij, van des voormiddags 10 tot des namiddags ten 4 ure, en den dag der Voorstelling van des morgens 10 tot 12 ure.

*** PLAATS CONCORDIA.

THÉATRE FRANÇAIS à ROTTERDAM.

Mardi 5 Février 1850: **CE QUE FEMME VEUT!...** Comédie-Vaudeville en 2 actes. Entre les deux Pièces: **LA LANTERNE MAGIQUE,** Scène d'Optique, exécutée par Mr. *Monet*. On terminera par: **UN MONSIEUR ET UNE DAME,** ou *une Nuit d'Auberge*, Comédie-Vaudeville en 1 acte. On commencera à 7 heures.

NB. Par suite d'un nouvel Arrangement avec le Directeur, Mr. HINKEN a fixé le Prix d'entrée à 75 *Cts.*

On peut se réserver des Places en payant 10 *cents* extra par place.

En attendant: **LES POLETAIS,** Pièce en deux parties, retardée par indisposition.

*** SALON DRAMATIQUE,

in de Nieuwe Zaal, in de Bagijnenstraat.

Op Maandag den 4 Februarij 1850: **DE BARBIER VAN STRAASBURG,** of *de Frankforter Loterij*. Blijspel met Zang, in drie bedrijven. Voorafgegaan van: **ADOLF EN MARIA,** Blijspel, in één bedrijf.

En op Donderdag den 7 Februarij, ter benefice van den Heer *Stol*: **DE GANS MET DEN PAAUWENSTAART,** vrolijk Blijspel met Zang, in drie bedrijven. Na hetzelve: **DE REMPLAÇANT UIT LIEFDE,** Blijspel met Zang, in één bedrijf. Zullende de Rol van *Eliazar* in het Voor- en die van *Jacob* in het Nastuk door den Heer *Stol* vervuld worden.

Aanvang ten **half acht ure.** A. NOBEL.

*** *Bekendmaking, ingevolge Art.* 31 *van het Wetboek van Koophandel.*

Bij Notariële Acte, den 22 Januarij 1850 te Rotterdam verleden, hebben de Ondergeteekenden, DIONYS BURGER en BARTHOLOMEUS JOHANNES GERRETSON, verklaard met onderling genoegen, **op den 31 December 1849,** te hebben geëindigd en mitsdien **ontbonden** de **VENNOOTSCHAP** tot het Fabriceren van **Lakken en Vernissen,** mitsgaders het Handel drijven in **Verwwaren** en andere daarmede in verband staande Artikelen, door den eerst Ondergeteekende ten behoeve van zijnen toen nog minderjarigen Zoon, *Abram Burger*, met den laatst Ondergeteekende aangegaan onder de Firma van **Gerretson en Burger,** bij Notariële Acte, den 11 November 1847 te Rotterdam verleden; zijnde de laatst Ondergeteekende belast met de vereffening der nog loopende zaken van gezegde Vennootschap.

D. BURGER.
B. J. GERRETSON.

*** *Bekendmaking, ingevolge Art.* 28 *van het Wetboek van Koophandel.*

Bij Notariële Acte, den 22 Januarij 1850 te Rotterdam verleden, is tusschen de Ondergeteekenden, BARTHOLOMEUS JOHANNES GERRETSON, *Fabrikant en Koopman*, en ABRAM BURGER, *Particulier*, beiden woonachtig te Rotterdam, aangegaan eene **VENNOOTSCHAP** tot het Fabriceren van **Lakken en Vernissen,** mitsgaders het Handel drijven in **Verwwaren** en andere daarmede in verband staande Artikelen, onder de Firma van **GERRETSON en BURGER,** dewelke door beide de Vennooten zal kunnen worden onderteekend, doch nimmer zal mogen worden gebezigd tot het opnemen van Gelden, het teekenen van Acceptatien in blanco, Borgsprekingen of dergelijke Verbindtenissen, als waartoe, bijaldien zoodanige handelingen noodig mogten zijn, de particuliere handteekeningen van de beide Vennooten zullen vereischt worden; wordende deze Vennootschap aangegaan voor den tijd van **drie jaren,** aanvang hebbende genomen den 1 Januarij 1850 en zullende eindigen den 31 December 1852, terwijl bij gebreke van schriftelijke opzegging, zes maanden vóór het eindigen dezer Vennootschap, dezelve zal gerekend worden onbepaald van jaar tot jaar te blijven voortduren, tot dat dezelve door een der Vennooten, zes maanden bevorens, schriftelijk zal zijn opgezegd. B. J. GERRETSON.

A. BURGER.

*** DERDE EN LAATSTE OPROEPING.

Al degenen die iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan, of Papieren onder hunne berusting hebben betreffende den Boedel van den Wel Ed. Gestrengen Heer **ABRAHAM MEINSMA,** in leven *Ontvanger der Accijnsen*, gewoond hebbende en den 26 December ll. overleden te Rotterdam, aan de Leuvehaven, w/z., wijk 3, n.° 259, gelieven daarvan ten Sterfhuize opgave, betaling of afgifte te doen.

*** Allen, die iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan, of onder hunne berusting hebben, behoorende tot den Boedel en Nalatenschap van den Heer **BARTHOLOMEUS MOLL** *Junior*, in leven *Koopman en Winkelier*, gewoond hebbende in het Hang te Rotterdam, en aldaar dezer dagen overleden, gelieven daarvan opgave, betaling of afgifte te doen, vóór of op ultimo Februarij 1850, ten Kantore van den Notaris *WENK*, aan de Noordblaak, ter zelver Stede.



Alle **Zwaarhoofdigheid, Slaperigheid, Ligthoofdigheid** *en* **neiging tot Beroerte** *worden* **weggenomen** *door het gebruik der*

PILLEN VAN HOLLOWAY.

Er bestaat altijd eenige vrees voor Beroerte of Verlamming, indien eene van bovengenoemde Ongesteldheden lang aanhoudt; dergelijke zaken zijn steeds de gevolgen van Maag- of Leverlijden en gebrek aan groote zuiverheid van het Bloed. Men moet alsdan geen tijd verliezen, maar dadelijk eenige keeren een goed aantal dezer **Pillen** gebruiken, die alsdan de Maag en Ingewanden zuiveren, en tevens op de Lever en andere organen werkende, aldus het Bloed in goeden gezonden toestand brengen en de zaden van ziekte wegnemen.

Zijn op *franco* aanvraag a contant te bekomen bij den Heer **N. C. M. VAN SOMEREN BRAND,** Depôthouder te **Dordrecht;** aan het Hoofd-Depôt bij den Heer **J. STRAATMAN,** te **'s Hertogenbosch;** als mede te **Londen,** Strand, 244, *Holloway's Etablissement. — Door het vermeerderd debiet zijn de* **prijzen** *thans de volgende:*

DOOSJES PILLEN van ƒ 0. 90, ƒ 2. 10, ƒ 3. 30, ƒ 7. 75, ƒ 15. 50, ƒ 23. 50.
POTJES ZALF....... „ - 0. 90, - 2. 10, - 3. 30, - 8. 15, - 15. 90, - 23. 90.

Verkrijgbaar te	Geheel ten Voordeele der Behoeftigen.	Verkrijgbaar te
Amsterdam, SCHOONEVELD en ZOON.	**GOEDEN NACHT**	*Haarlem,* A. C. KRUSEMAN.
Dordrecht, J. B. ZAHN.	**VAN DE ARMEN AAN DE RIJKEN.**	*Leyden,* P. H. VAN DEN HEUVELL.
's Gravenhage, C. H. SUSAN *H. C. Zn.*	DICHTSTUKJE van **H. TOLLENS Cz.**	*Utrecht,* J. D. DOORMAN.

In opgemelde Steden hebben de daarbij vermelde Heeren zich met den verkoop willen belasten; terwijl de Exemplaren te *Rotterdam* bij den Uitgever ***H. NIJGH*** verkrijgbaar zijn aan het Bureau der *Nieuwe Rotterdamsche Courant.*

De Uitgever heeft **geen prijs bepaald,** maar overal waar het Stukje verkrijgbaar is eene Bus gesteld. Voor elk Exemplaar zal men **naar vermogen** daarin offeren, terwijl de ontvangst in elk der opgemelde Steden **ZAL WORDEN GESTELD TEN VOORDEELE DER BEHOEFTIGEN ALDAAR,** zoodat een ieder die een offer brengt zulks **VOOR ZIJNEN NOODLIJDENDEN STADGENOOT DOET.**

*** Men verlangt, om spoedig in Dienst te treden, een geschikt **PERSOON** van de Protestansche Godsdienst, tusschen de 20 en 30 jaren oud, bekwaam om met Schalen en Gewigt om te gaan, en zoo mogelijk tot het verrigten van eenig *Kuipwerk*. Diegenen welke voorzien zijn van bewijzen van eerlijk en zedig gedrag vervoegen zich in persoon aan het Commissie-Kantoor van *J. BRICOU*, in de Lange-Baanstraat, wijk 10, n.° 289; bij wien ook alle soorten van **HUISKLOKKEN** *IN HUUR* per Week te bekomen zijn.

*** Met de maand Mei aanstaande verlangt men eene **DIENSTBODE,** tusschen de 30 en 40 jaren oud, Protestantsch, in staat om al datgene te verrigten wat tot eene Fatsoenlijke Burger-Huishouding behoort. Adres, met Briefjes onder de letters O P, ter Stads- en Kantoordrukkerij bij de Wed. *P. VAN WAESBERGE en ZOON.*

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

De Notaris *JAN VAN DER HOOP Jac. Zn.*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijnen Principaal, is voornemens om op Woensdag den 20 Februarij 1850, des namiddags ten 4 ure, in het Locaal van Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade binnen dezelve Stad, in het openbaar te veilen, en op Woensdag den 27 Februarij daaraan volgende finaal te verkoopen:

Een hecht, sterk en wel gesitueerd **PAND,** bestaande in een **BENEDENHUIS,** ingerigt tot [illegible] ***Kantoor,*** en een ruim onlangs zeer Gemoderniseerd BOVENHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Hoogstraat, op den hoek van de Romeinsteeg, te Rotterdam, oud wijk I, n.° 421, nieuw wijk 9, n.° 514, Kadaster sectie O, n.° 832. Aangeslagen in de Grondbelasting over 1849 tot ƒ 93. 70. Zijnde het Benedenhuis verhuurd tot 30 April 1851 voor ƒ 550 in het jaar, terwijl het Bovenhuis, hetwelk dadelijk kan worden aanvaard, laatstelijk is verhuurd geweest mede voor ƒ 550 in het jaar.

Inmiddels zijn nadere onderrigtingen te bekomen ten Kantore van den voormelden Notaris, terwijl het te veilen Pand twee dagen vóór en op den voormiddag van den dag der veiling zal kunnen worden bezigtigd, mits voorzien zijnde van een Permissiebiljet, daartoe door den gezegden Notaris af te geven.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

De Notaris *JAN VAN DER HOOP Jac. Zn.*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van zijne Principalen, die daartoe, voor zoo veel het Perceel N.° 1 betreft, door de Arrondissements-Regtbank aldaar zijn gemagtigd, is voornemens om op Woensdag den 20 Februarij 1850, des namiddags ten 4 ure, in het Locaal van Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade binnen dezelve Stad, in het openbaar te veilen en te verkoopen:

N.° 1. Een hecht, sterk en gunstig gesitueerd **PAND,** bestaande in een BENEDENHUIS, waarin de Affaire van ***Tapperij*** met goed succes wordt uitgeoefend, voorts Twee BOVENWONINGEN, KELDER en ERVE; staande en gelegen aan de oostzijde van den Schiedamschendijk, op den zuidhoek van de Leuvebruggesteeg, te Rotterdam, oud wijk [illegible], n.° 289, nieuw wijk 3, n.° 246, Kadaster sectie H, n.° 121. Aangeslagen in de Grondbelasting over 1849 tot ƒ 48. 14. Verhuurd in diverse Percelen per jaar en per week, te zamen voor ƒ 525 in het jaar.

N.° 2. Een **HUIS, BOVENWONINGEN** en **ERVE,** staande en gelegen aan de zuidzijde van de Trouwsteeg te Rotterdam, oud wijk E, n.° 500, nieuw wijk 6, n.° 521, Kadaster sectie I, n.° 635. Aangeslagen in de Grondbelasting over 1849 tot ƒ 12. 60. Verhuurd in diverse Percelen per week, te zamen voor ƒ 135. 20 in het jaar.

N.° 3. Een **HUIS** en **ERVE,** staande en gelegen als voren, naast het voorgaande, oud wijk E, n.° 501, nieuw wijk 6, n.° 522, Kadaster sectie I, n.° 632. Aangeslagen in de Grondbelasting over 1849 tot ƒ 10. 60. Verhuurd in diverse Percelen per week, te zamen voor ƒ 101. 40 in het jaar.

Zullende de beide laatste Percelen eerst ieder afzonderlijk en daarna gecombineerd worden geveild en afgeslagen.

Inmiddels zijn nadere onderrigtingen te bekomen ten Kantore van den voormelden Notaris; terwijl de te veilen Panden twee dagen voor en op den voormiddag van den dag der veiling zullen kunnen worden bezigtigd, mits, wat het Perceel N.° 1 aangaat, voorzien zijnde van een Permissiebiljet, daartoe door den voorschreven Notaris af te geven.

*** Eene Fatsoenlijke **BURGERDOCHTER,** oud 22 jaren, lidmate der Protestantsche Geloofsbelijdenis en voorzien van voldoende getuigschriften omtrent haren stand en bekwaamheden, zag zich, ter bereiking van meerdere bekwaamheid, in eene der voornaamste Steden onzer Provincie gaarne geplaatst als **Derde Dienstbode** of zoogenaamde **Linnenmeid,** tegen April of Mei aanstaande. Men gelieve zich, hierop reflecterende, met *franco* Brieven onder letter N, te adresseren aan het Bureau dezer Courant.

*** IEMAND, door buitengewone omstandigheden bijna buiten betrekking geraakt zijnde, biedt of beveelt zich aan tot het **waarnemen** van **Paarden, Melk-** of **Rundvee** en **Tuinwerk,** zijnde van jongs af daarmede werkzaam geweest, als mede met het **rijden** of **besturen** van **één** of **twee Paarden,** of als **Opzigter** over **Koren-** of andere **Handel-Pakhuizen.** Adres, onder letter S, aan het Bureau dezer Courant.

*** Met primo Mei aanstaande verlangt men in eene ***Apotheek*** alhier **IEMAND,** die goed kan **Recepteren,** van goede Getuigschriften voorzien. Adres aan het Bureau dezer Courant, onder letter A. Brieven *franco*.

*** *TE HUUR*, om des verkiezende dadelijk te aanvaarden, een [illegible] **HUIS** en **TUIN,** voorzien van vele **Gemakken,** aan de oostzijde der Schiekade, voor den Huurprijs van **ƒ 300.** Te bevragen bij W. VALKENRIJK VAN DORP en C.IE, Mrs. Timmerlieden, aan de Heul.

*** *TE HUUR*, tegen primo Mei 1850, een aanzienlijk **HUIS,** waarin **vier Kamers, Keuken** en verdere **Gemakken,** gelegen aan de Schiekade, tegen den Huurprijs van ƒ 300 's jaars. Te bevragen bij *C. VERMEULEN Bz.*, Houttuin, wijk 11, n.° 205, te Rotterdam.

*** Door kwitering *UIT DE HAND TE KOOP* een **HUIS** en **ERVE,** in hetwelk gedurende 17 jaren eene **Goud- en Zilver-Kasthouding** is, en met goed succes alsnog wordt uitgeoefend, met deszelfs **Winkel-Voorraad.** Te bevragen bij den Eigenaar te Rotterdam, in de Lamsteeg, wijk 8, n.° 36. Brieven *franco*.

INGEZONDEN STUKKEN.

Rotterdamsche Schouwburg.

Onze tooneelbeschouwingen vervolgende, blijft ons nog te vermelden, dat, bij de tweede opvoering van *Laurierboom en Bedelstaf*, de heer *Peters* wederom nieuwe lauweren verwierf. Zoo schenkt dikwerf een groot acteur leven en bijval aan een levenloos of vervelend drama. Niet alleen hier, maar ook te 's Hage en Utrecht, verwekte hij in die rol veel sensatie; eene sensatie die daarom te schooner is, daar zij in alle harten de weldadigste gevoelens van medelijden doet ontstaan en bijna alleen aan het talent van den tooneelspeler toe te schrijven is.

De heer *Morin* was bij de tweede voorstelling minder schamper en de heer *van Ollefen* minder rolvast; mevrouw *van Ollefen* sprak natuurlijk; des heeren *van Henswijk's* taal was roerend, die van mejufvrouw *van Ollefen* geestig; spel en mimiek van mejufvrouw *Sablairolles* waren goed bestudeerd.

Een Bezoek te Bedlam werd met meer ensemble dan de eerste keer gespeeld. Met genoegen zagen wij dat mejufvr. *S. Sablairolles* eene kleine opmerking aangaande de krankzinnige *Amelia* wel gehoor heeft willen verleenen.

Wij verzuimden *de Eerste Stap* te zien, waarin mevr. *Stoopendaal* als vrijvrouw *van Birkenau* wederom uitmuntte. Aanstaanden maandag hopen wij, bij hare benefiet-voorstelling, deel uit te maken van een talrijk publiek, dat haar, de hooggeschatte kunstenares, in twee oude, maar zeer belangwekkende, tooneelspelen zal komen toejuichen.

Wat het nieuwe nastukje *de Twee Ex-Pages* aangaat, het is met de Vaudevilles als met de Pages. Een' kleinen, geestigen en bevalligen page vergeeft men gaarne zijne grappen of guitenstreken. Een te lange, botte, linksche page, die plat in plaats van aardig is, wordt gewis afgezet; 't kan niet missen. Die *de twee Ex-Pages* zagen, zullen met ons instemmen, dat het onder de te lange, platte en min geestige behoort. De heer *Beems*, de vertaler, was niet gelukkig in zijne keus, hij koos het waarschijnlijk om ons eens regt hartelijk te doen lagchen, daarvoor danken wij hem, maar in zijn belang moeten wij hem raden, als hij *een goed komiek* wil worden, andere karakters te kiezen. *Niais* te zijn is weinig kunst en weinig eer. Tusschen *een niais* en *een komiek* is de afstand groot. Het spijt ons, voor al de moeite en kosten aan het stukje besteed, dat het niet kon bevallen en niet beviel; de finale galop behoedde het voor een totalen val. Het geeuwende parterre beloonde den ijver van mejufvr. *S. Sablairolles* en den goeden wil van den heer *Beems* met de eer der terugroeping. Wij kunnen niet besluiten zonder nog even met lof te vermelden, dat mejufvrouw *S. Sabloirolles* allervlugst en allersnedigst zich bewoog en sprak. Als schalksche page en ondeugende harlekijn even bevallig. De heer *Beems* maakte door zijn al te levendig spel het zichzelven en de medevertooners wel wat lastig, zoo zelfs, dat hem nu en dan zijne rol ontsnapte. Zachtjes aan! Mijnheer *Beems*, maar altijd voorwaarts.

D.

31 *Januarij* 1850.

Te *Rotterdam*, bij JAN ARRENBERG & Co.